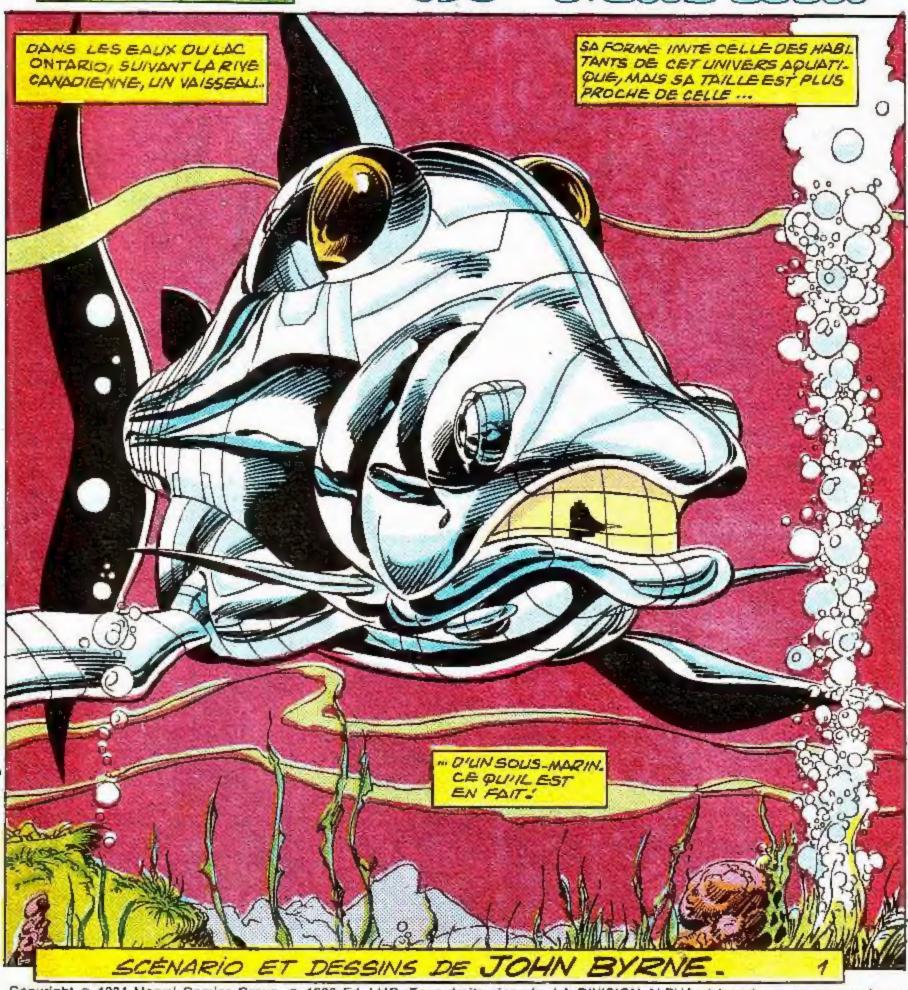


DIVISION ALPHA LA PLUS CELEBRE EQUIPE DE HEROS CANADIENS

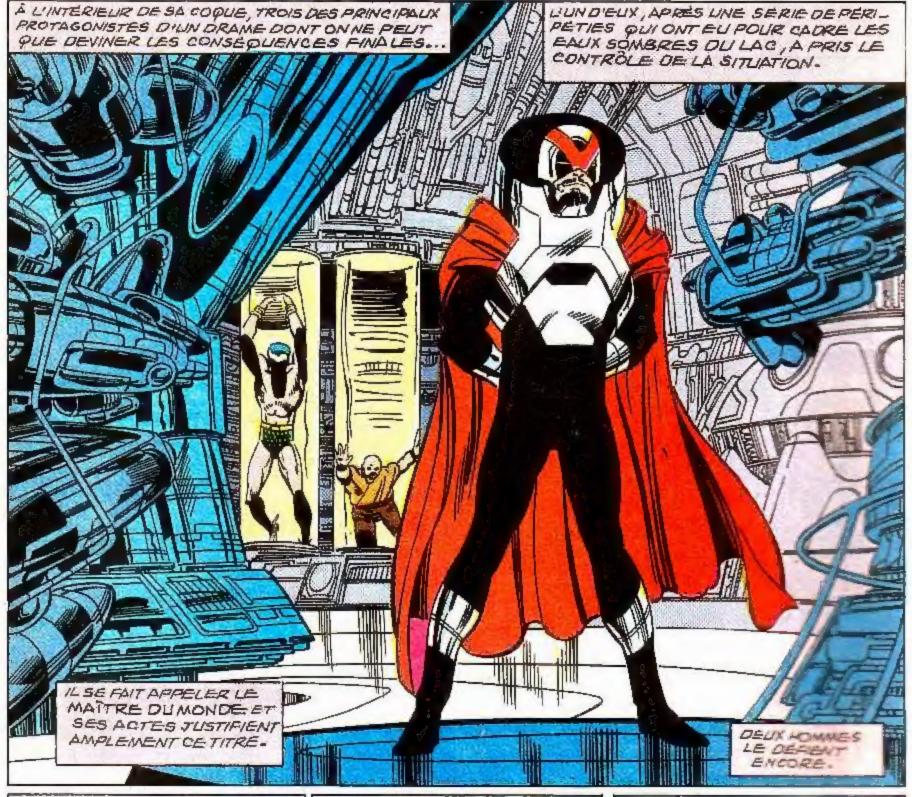
Le compagnon

16 PE EPISODE

QUE Marina



Copyright © 1984 Marvel Comics Group. © 1986 Ed. LUG. Tous droits réservés. LA DIVISION ALPHA et tous les personneges de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation.



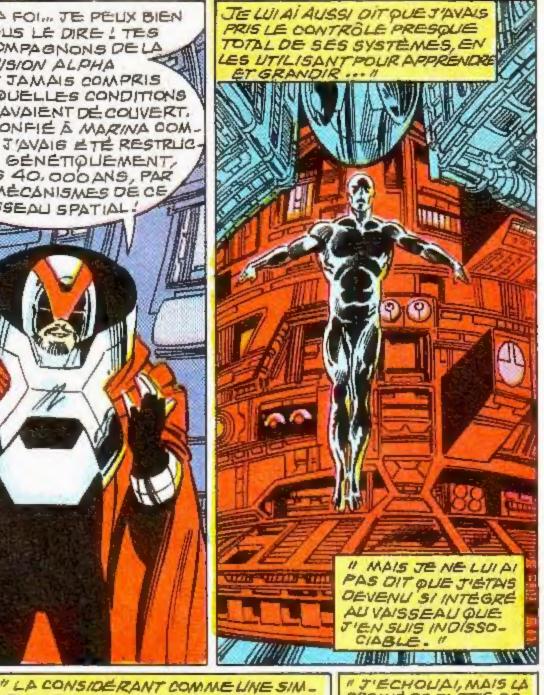


LE PRINCE DESMERS,







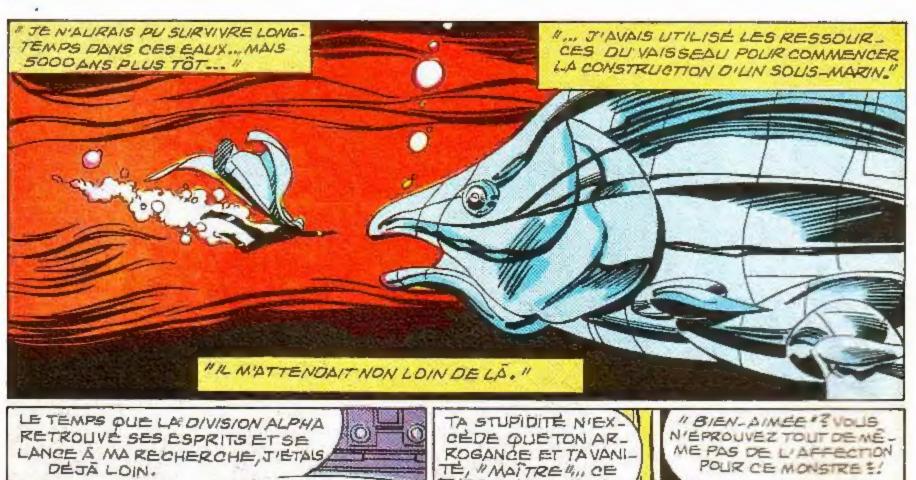


"CE FUT POURTANT GRÂCE À CETTE INTÉGRATION QUE J'APPRIS QUE L'UN DE CES ÉTRES MÉTAMORPHIQUES ENVOYES PAR CE VAISSEAU POUR COMPUERIR LA TERRE AVAITSUR-VÉCU, COMME MOI, ET AVAITÉCLOS VOICI VINGTANS. "

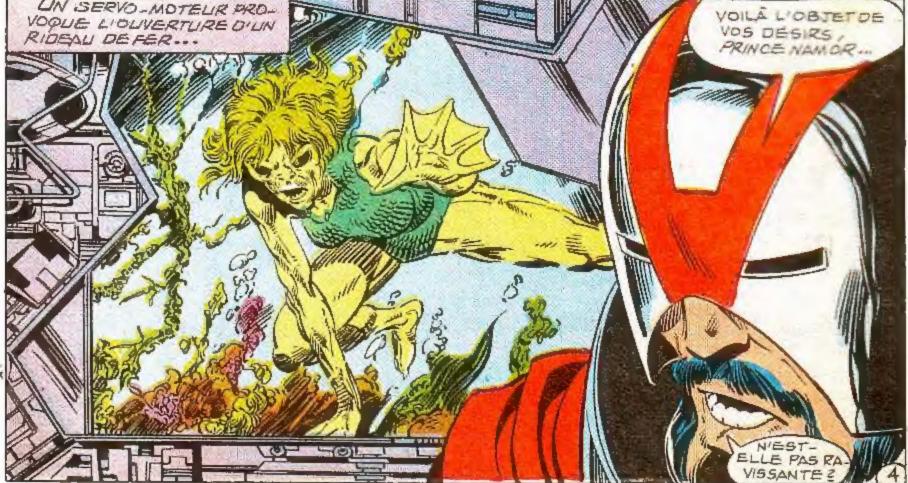
















WOOD, CELLE QUI OUVRIT

SON CEUF-



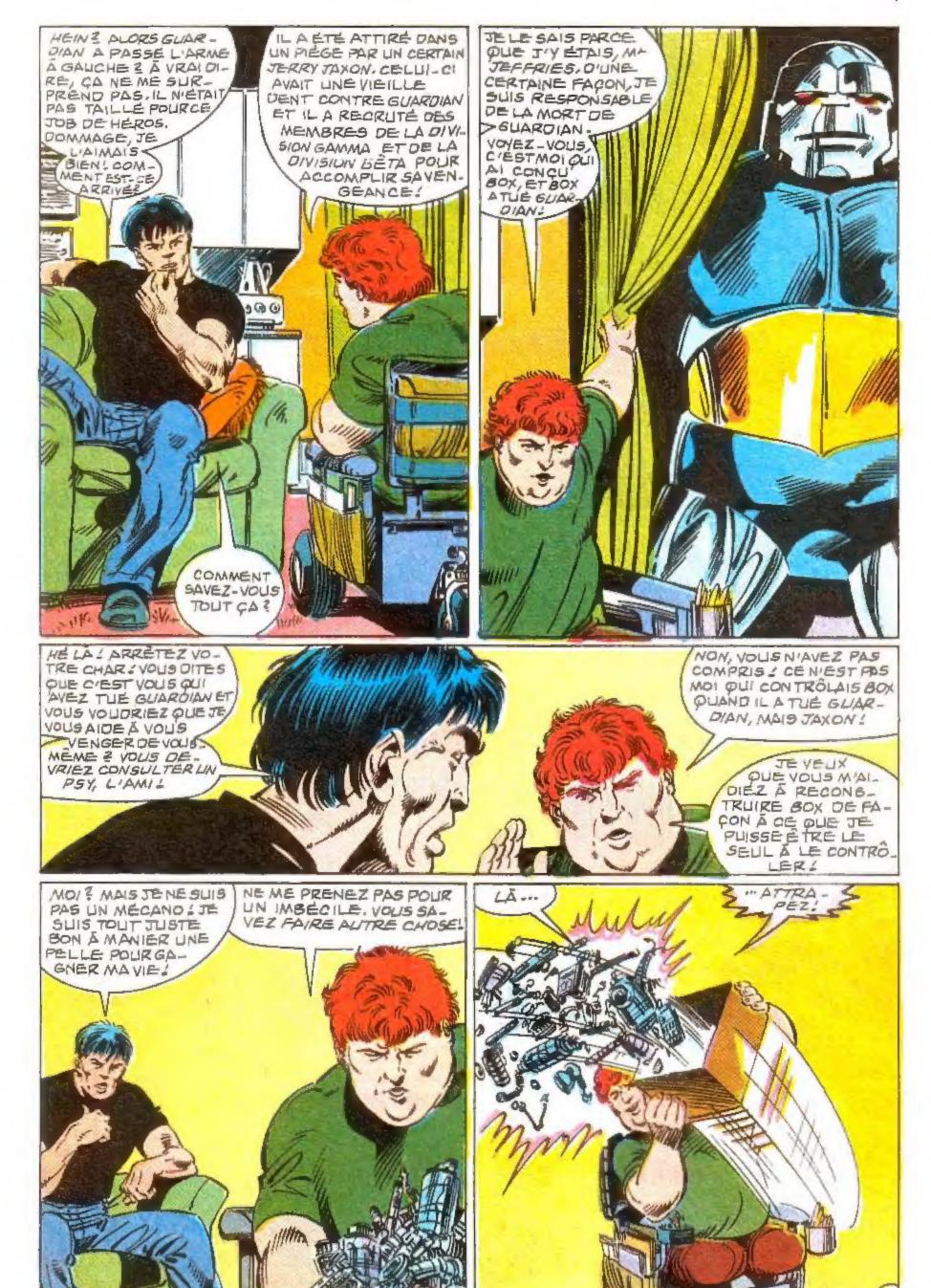
PROGRAMMÉE" QU'ÉTATALORS

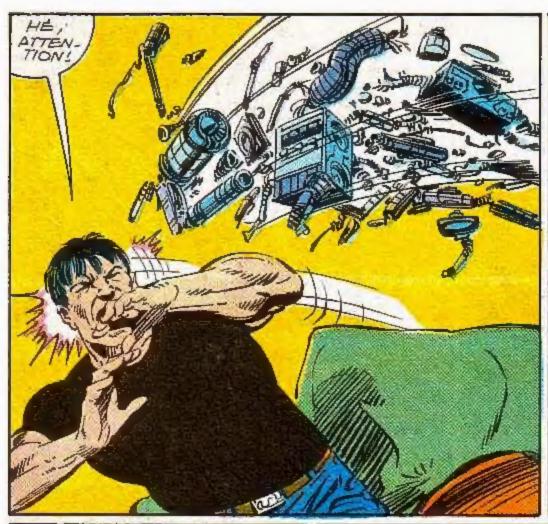
MARINA ABSORBA TOUTES LES

DONNÉES HUMAINES, PARCE











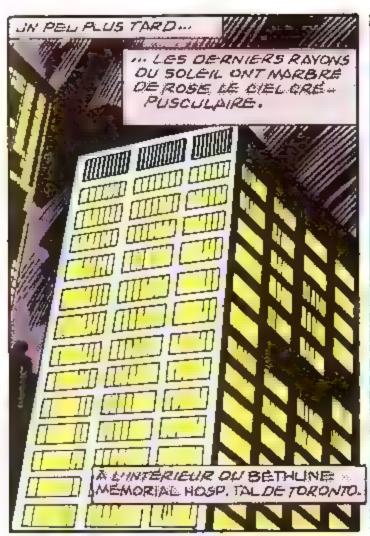


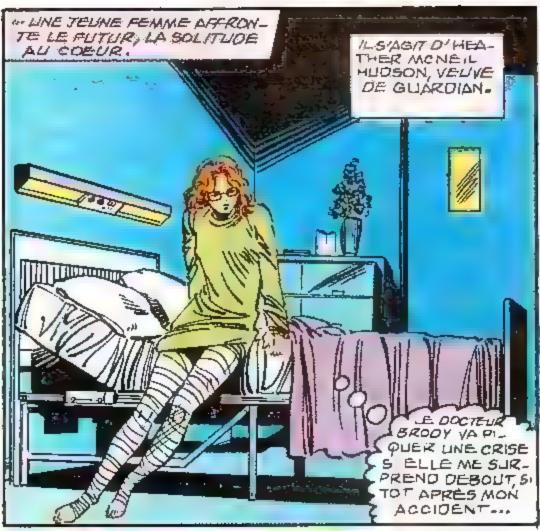






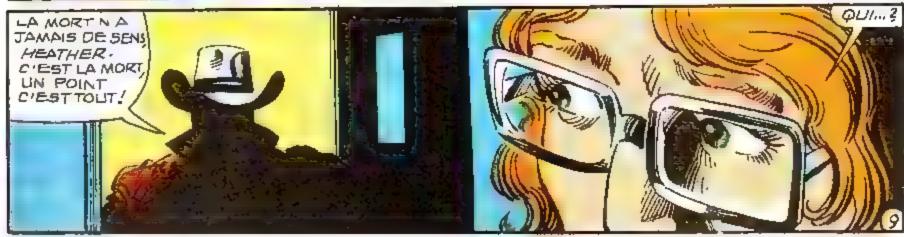
AVEC VOTRE TALENT ET MES
CONNAISSANCES, NOUS POURRONS RECREER BOX, EN
PLUS GRAND ET PLUS FORT.
PUIS, NOUS NOUS LANCERONS SUR LES TRACES
DE JERRY JAXON ET
DE DELPHINE COURTNEY, JE SAIS QU'ILS
SONT VIVANTS ET JE
LES DETRUIRA!



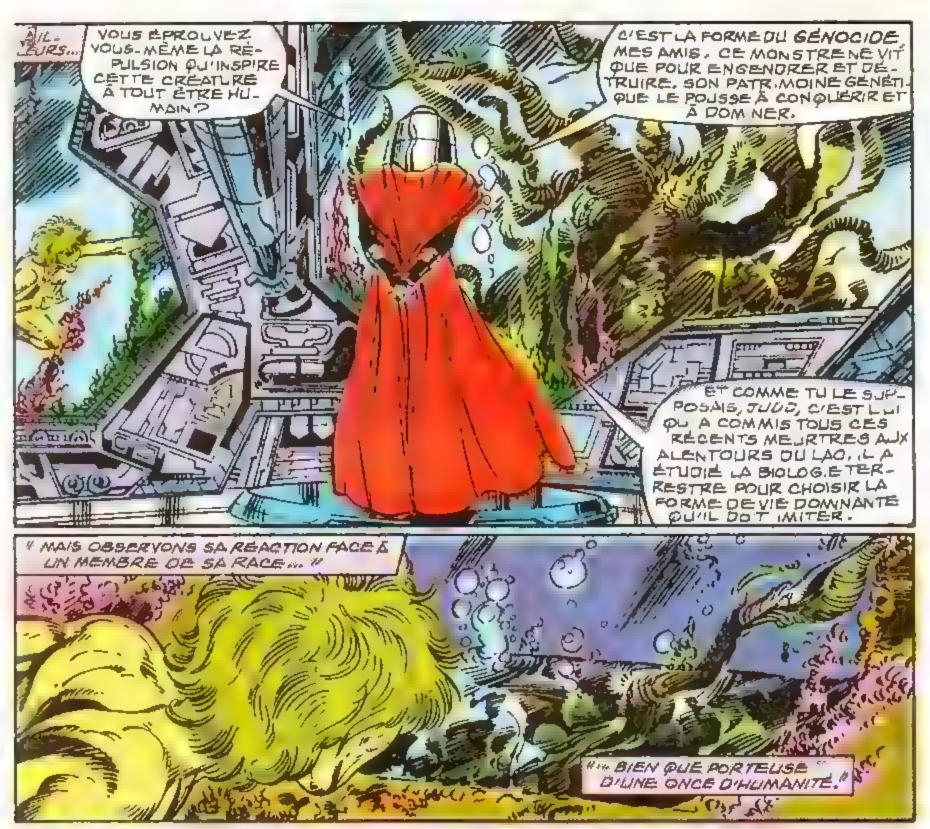




























































HISTOIRE DE L'HOMME DANS SA

LES DEBUTS DE L'ERE SPATIALE

DES PETARDS AUX FUSEES.

Il paraît certain que les fusées ont été inventées par les Chinois. En effet, on raconte que, en 1232, le terrible Ogdaï, fils de Gengis Khan, après avoir soumis la Chine septentrionale, fut battu au cours de la conquête de Pien-King. Les habitants de cette ville décochèrent contre lui des "flèches de feu volantes" et des "traits qui déchiraient le ciel".



Ces armes terribles n'étaient autre que des gros pétards qui mirent Ogdaï en fuite. On parle encore, en Chine, d'une première tentative de voyage spatial grâce à

la propulsion de fusées. Le mandarin Wan Hou fabriqua une machine volante constituée de deux grands cerfs-volants et d'un fauteuil pour le passager, avec

MARCHE VERS LA CIVILISATION

laquelle il voulait atteindre le "royaume des cieux".

Quarante-sept fusées, mises à feu en même temps par quarante-sept esclaves, explosèrent dans un grondement terrible. Les rares survivants pensèrent que, peut-être, le mandarin était réellement parti car on ne retrouva aucune trace de lui! En

Europe, au XVème siècle, l'Italien Fontana conçut un incroyable numéro de fusées de toutes sortes et de toutes dimensions. C'est le colonel anglais William Congreve (1772-1828), que nous voyons sur l'illustration page 22, qui utilisa le premier les fusées à des fins militaires et en particulier en 1812 contre les Américains.



LES PERES DE L'ASTRONAUTIQUE.





Même si les fusées avaient été utilisées avec un certain succès sur les champs de bataille, les tentatives pour réaliser des véhicules mus par des moteursfusées avaient été plutôt rares, car on ne savait pas comment protéger l'équipage, les passagers et la marchandise.

Aux environs de 1800, le Français Claude Ruggieri avait lancé des fusées habitées par des rats qui étaient récupé-

rés au moyen d'un parachute; mais les progrès furent très lents. On utilisa d'abord les fusées comme véhicules postaux. L'Autrichien Friedrich Schmiedl, par exemple, inaugura en 1931, un véritable service postal entre deux villes séparées par des montagnes. Mais c'est dans le domaine théorique que les progrès furent considérables. Le Russe K.E. Tsiolkowski (1857-1935) élabora le



principe des fusées modernes et de leurs moteurs à propergol liquide, et conçut même le projet de stations spatiales habitées.

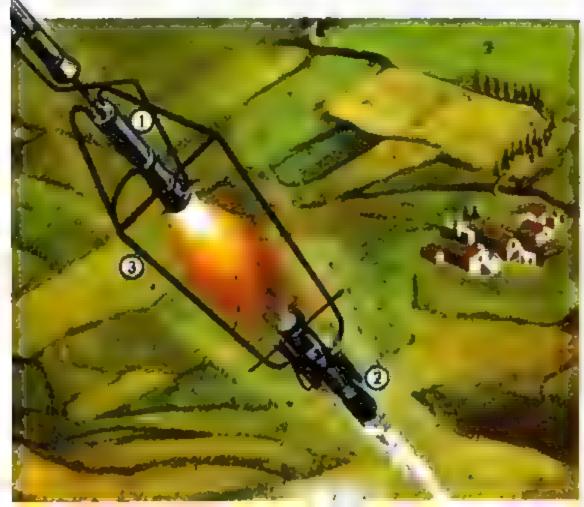
L'illustration page 23, à gauche, représente le grand savant russe. A droite, un de ses projets d'astronef cosmique. 1) Réservoir contenant l'hydrogène liquide; 2) Oxygène liquide; 3) Mélange des deux gaz qui constituent le carburant; 4) Sortie des gaz brûlés; 5) Cabine pour l'équipage. Dans notre brève histoire nous ne devons pas oublier le courageux Français R. Esnault-Pel-

terie (1881-1957) dont l'oeuvre fut très importante pour le développement ultérieur de l'astronautique. Au cours d'une expérience sur les moteurs-fusées, une explosion lui arracha plusieurs doigts de la main.

LES FUSEES A CARBURANT LIQUIDE.

Avant Tsiolkowski, toutes les fusées fabriquées depuis l'antiquité étaient à combustible solide: c'étaient ni plus ni moins des tubes remplis de poudre. L'Américain R.H. Goddard (1882-1946) commença à projeter des moteurs-fusées à combustible liquide composé d'un mélange d'oxygène liquide et d'essence. Le 16 mars 1926, sa première fusée fut lancée à Auburn, dans le Massachusetts. L'expérience réussit pleinement et suscita l'admiration de Charles Lindberg qui l'appuya afin qu'il obtienne l'aide financière du riche mécène américain Daniel Guggenheim. En 1935, les fusées de Goddard, équipées de systèmes de stabilisation très précis, atteignirent l'altitude de 2500 mètres. L'illustration ci-contre représente Goddard à côté de sa première fusée avant le lancement. En bas, une de ses fusées en vol. 1) Moteur placé à l'avant pour plus de stabilité; 2) Réservoirs de carburant; 3) Châssis métallique.







LES FUSEES ET LE CINEMA.

Les expériences de l'Américain Goddard firent comprendre à beau-coup l'énorme importance de la propulsion par fusée. En Allemagne, le savant Hermann Oberth reprit et développa les idées de Tsiolkowski sur l'astronautique.

Dans son livre intitulé "Die Rakete zu den Planetenräumen" qui fut publié en 1913, il décrit un astronef à trois étages, de plus de cent mètres de hauteur et pesant quatre cents tonnes. Il aurait dû emmener deux hommes hors de l'attraction terrestre. La grande originalité d'Oberth réside dans le fait que ses véhicules spatiaux devaient être construits "cloisonnés" et ceci pour obtenir une accélération supportable par l'équipage humain.



Afin de faire de la publicité pour son film "Une femme sur la Lune", le célébre metteur en scène allemand Fritz Lang subventionna les expériences de Oberth qui effectua de nombreux lancements de fusées à carburant liquide.

Ses succès suscitèrent de nombreux enthousiasmes en Allemagne. Une "Association pour l'Astronautique" fut fondée: le jeune savant Wernher von Braun y adhéra. Il devait mettre au point les premiers V 2 qui pilonnèrent l'Angleterre en 1944. Après la guerre, Von Braun mit son génie au service des Etats-Unis et construisit les missiles les plus puissants du monde.

Le dessin ci-contre représente une fusée conçue par Oberth. Ce sont les études du grand savant allemand qui donnèrent l'impulsion nécessaire aux associations de développement des moteurs-fusées.

L'AUTOMOBILE A MOTEUR-FUSEE.

Les merveilleux engins à fusées qui traçaient dans le ciel leurs sillages multicolores, suscitèrent des projets aussi ambitieux qu'étranges. Enthousiasmé par un livre "Le vol sur une fusée" écrit par Max Valier qui, pour tester un parachute avait osé sauter d'un avion en flammes, Fritz von Opel décida de construire une automo-

bile avec un moteurfusée et de mettre à la disposition du courageux pilote d'essai ses ateliers et son argent. Aidé de l'artificier Wilhelm Sander, Valier commença la construction d'une voiture équipée de deux fusées. Les essais de mars 1928 ayant été peu concluants, on la munit de six, huit et dix-huit fusées. Dans



cette nouvelle version, la voiture atteignit 110 km/h. Au comble de l'enthousiasme, Opel construisit une seconde voiture équipée de courtes ailes stabilisatrices et d'une batterie de 24 fusées qu'il conduisit lui-même à la vitesse fantastique de 200 km/h. Nous n'étions qu'en 1928! A la même époque, Valier équipait de moteurs-fusées des

traîneaux qui filèrent comme des flèches aussi bien sur des rails que sur la glace.

Déçu par le peu d'«élasticité» des combustibles solides, il travailla sur une fusée à combustible liquide.

Le 17 mai 1930, dans son atelier désert de Heylandt, il fut tué par l'explosion de son moteur.







Copyright © 1984 Marvel Comics Group © 1986 Ed LUG Tous droits réservés. L'ARAIGNÉE et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation

















SOUDAIN, UN INCROYABLE FLUX LUMINEUX

STAN LEE PRESENTE UN NOUVEAU CHAPITRE ... UN RECOMMENCEMENT. DONS LA

RETOUR AU FOYER









































MON SAC DETOILE A DU S'ÉVAPORER,

MA VESTE ET MES CHAUSSLIKES



CHERCHES.

TU, LA-

















































































































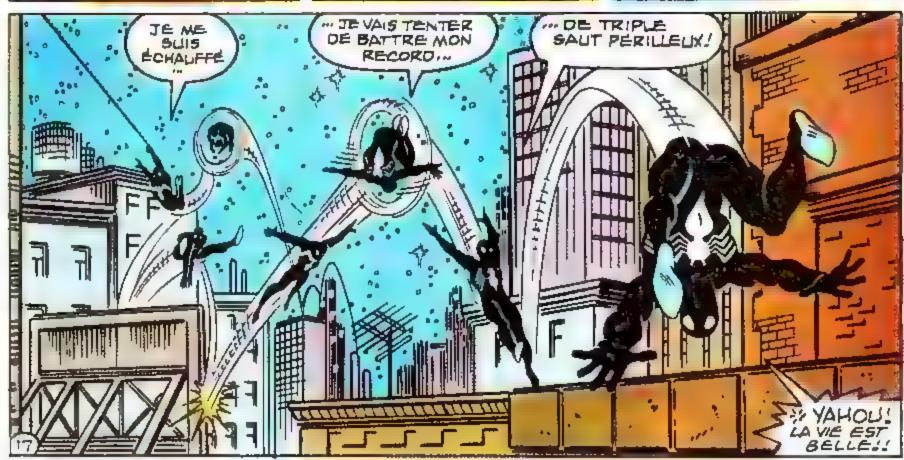


























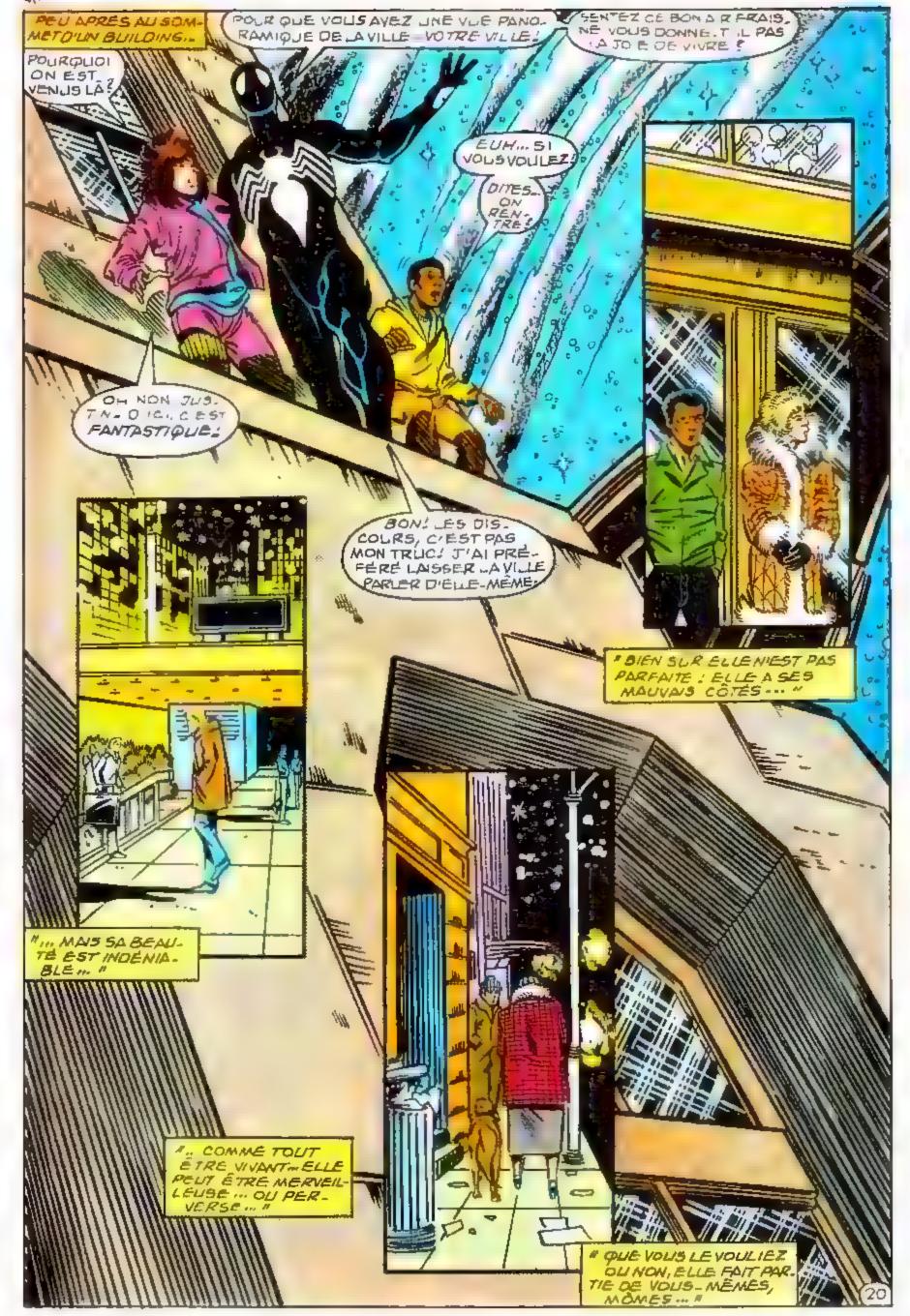








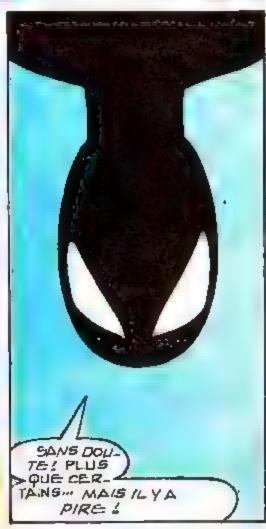






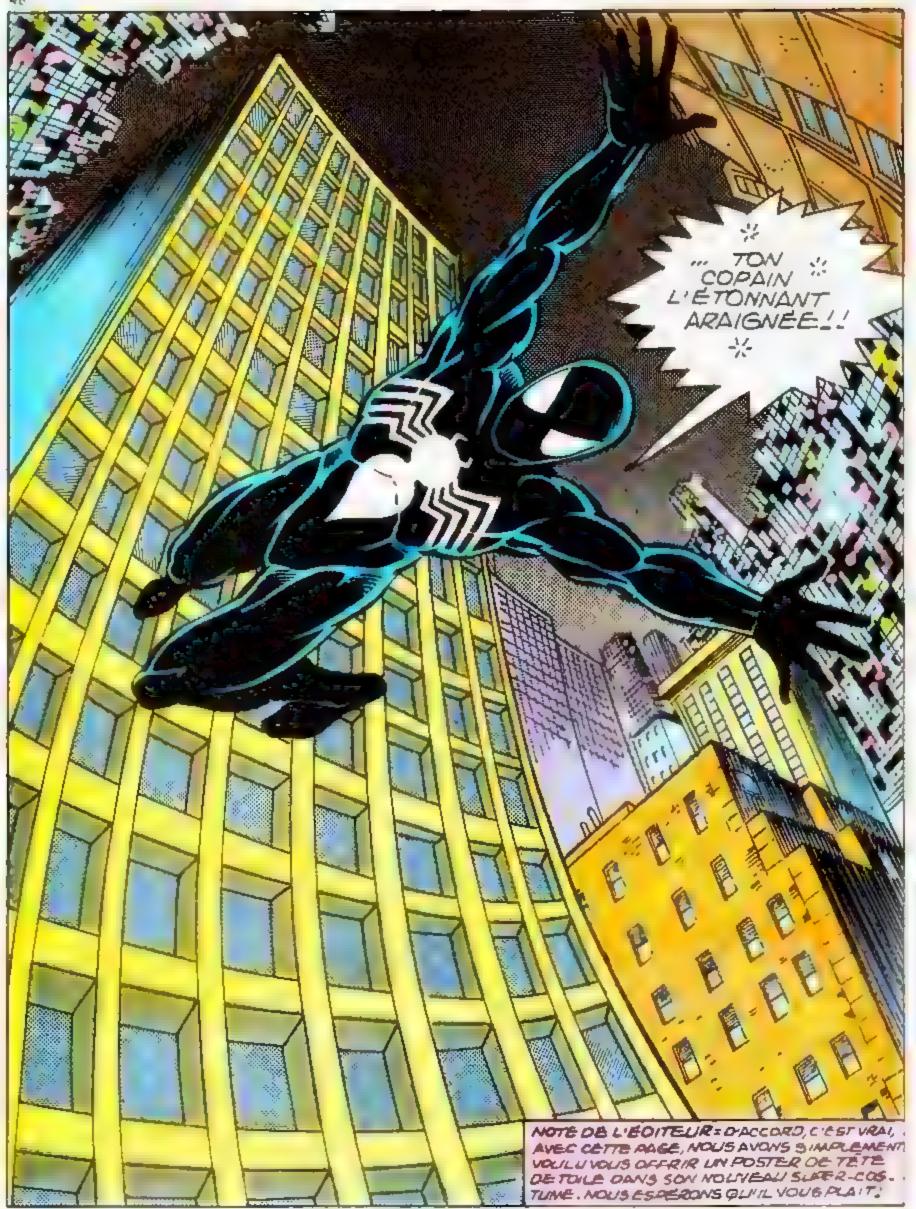










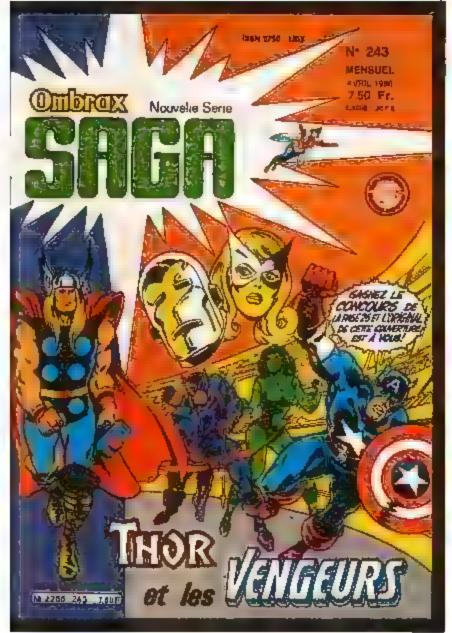


PROCHAIN ÉPIBODE : L'ARAIGNÉE FACE À UN NOUVEAU VILAIN! PLUS... TANTE MAY APPREND ENFIN QUE PETER À ABANDONNÉ SES ÉTUDES . NE MANGUEZ PAS...

TRAMI PAR MOIDMENE

22

OMBRAX change de look! Il grandit et prend des couleurs avec le divin THOR et les extraordinaires VENGEURS!



Nouvelle Serie

Rush sur tous les kiosques! Les marchands de journaux dévalisés!

OMBRAX SAGA

vient de paraître!

Fabuleux, non?

THOR, LES VENGEURS

dans un même journal et pour 7,50 F!





Les OVNIS, ou objets volants non identifiés, ont souvent défrayé la chronique. Si 5% des phénomènes qui ont engendré les polémiques restent mystérieux, la plupart d'entre eux ont pu être expliqués.

Lorsque certaines conditions météorologiques sont réunies on peut apercevoir, dans le ciel, de grands cercles lumineux. En fait, ils sont reproduits par la réflexion des rayons solaires sur la surface lisse des cristaux de glace en suspension en haute altitude. On peut aussi prendre pour des soucoupes volantes, des satellites artificiels ou des météorites rentrant dans l'atmosphère, ou bien les ballons-sondes des météorologistes. Ceux-ci sont recouverts d'une couche de plastique brillante qui reflète, elle aussi, la lumière du soleil

Lorsqu'une couche d'air froid située au ras du sol est surmontée d'une couche d'air chaud, celle-ci agit comme un miroir qui projette au loin les reflets des phares de voitures, sous la forme de taches lumineuses se déplaçant dans le ciel.

Par temps d'orage, des éclairs bleuâtres appelés feux de Saint-Elme, se forment autour des hélices d'avions et peuvent aussi faire illusion.

Tous ces phénomènes lumineux ont donc une explication rationnelle. Il n'empêche que, depuis 1977, toutes les observations concernant les OVNIS sont centralisées et analysées par le groupe d'étude des phénomènes aérospatiaux non identifiés dépendant du Centre National d'Etudes Spatiales. En effet, notre galaxie comprend 100 ou 200 milliards d'étoiles et il existe peut-être des dizaines de milliers de galaxies. Il est fort probable que les conditions et les matériaux qui ont engendré la vie sur notre planète se retrouvent ailleurs même si l'évolution a été différente.

On a décelé sur des météorites des traces d'acides aminés d'origine extraterrestre témoignant d'une évolution chimique analogue à celle qui a permis l'apparition de la vie sur Terre. Les petits hommes verts ne nous ont encore pas encore rendu visite, mais une forme de vie existe, sûrement, ailleurs dans l'Univers.

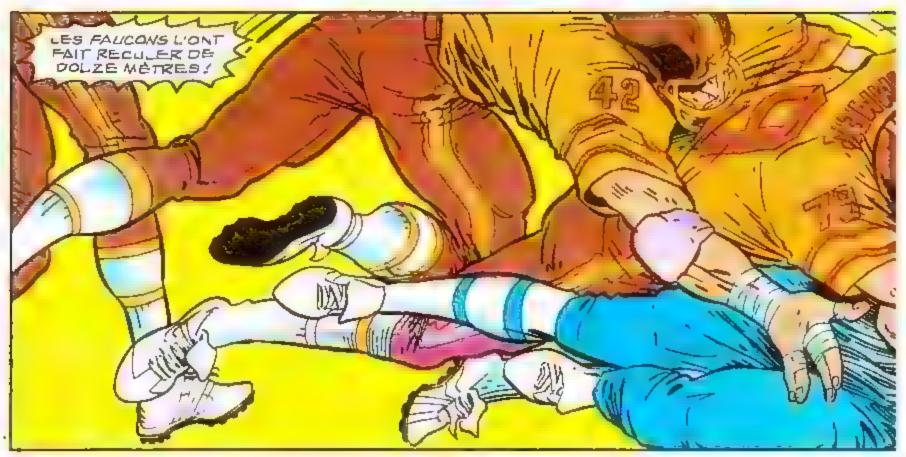
L'HOMME REPLANTANTE

PRESENTE MAR STAN LEE SCRIT PAR TOM DEFALCO DESSINE PAR RICK LEONARDI EVERS MAR BALL ANDERSON

"TRAHI PAR MOI-MÊME !"



sont a propriété du Marve Comics Group et cette publication est sous licence du Marve Comics Group, division de Cadence industries Corporation

























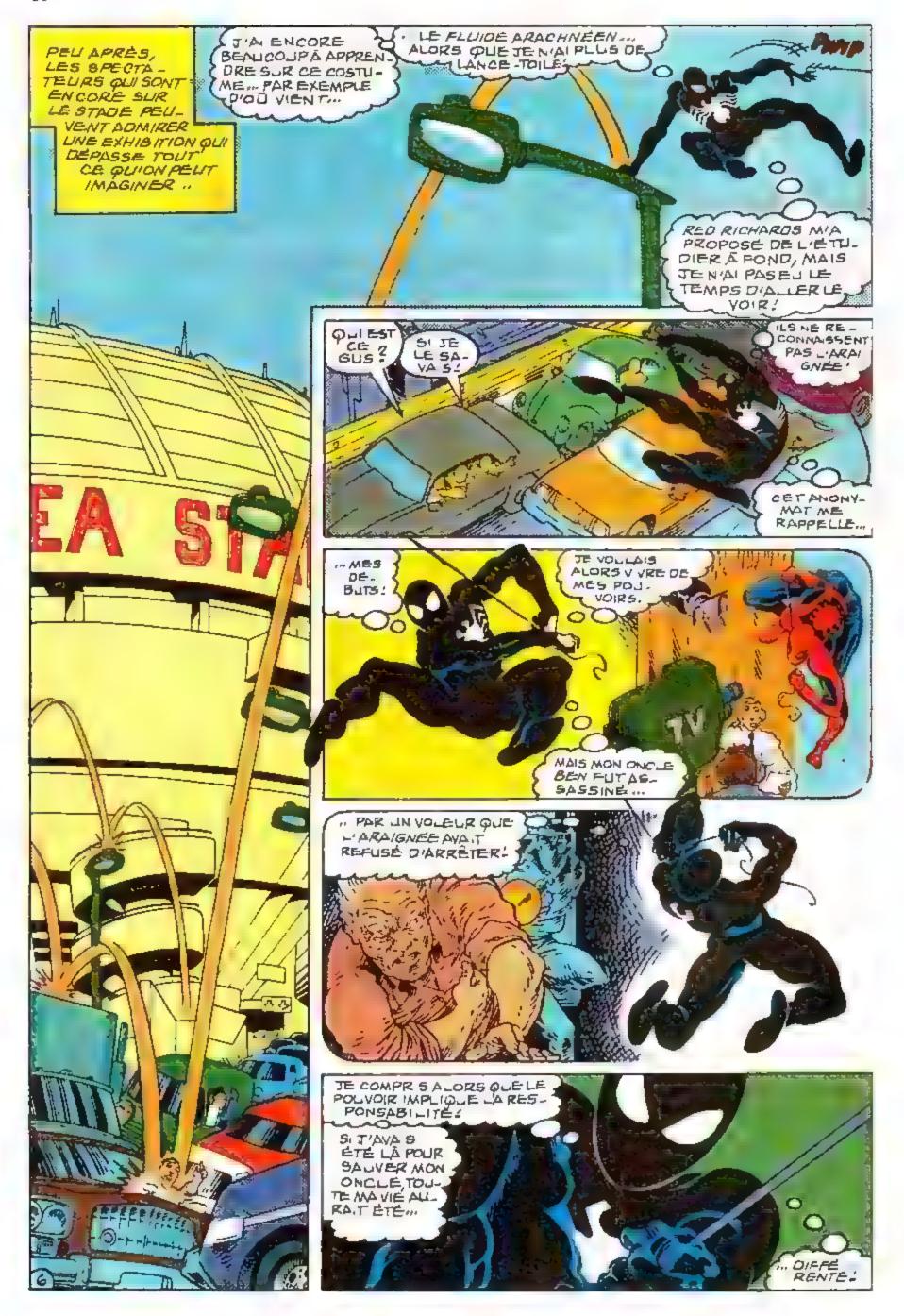






















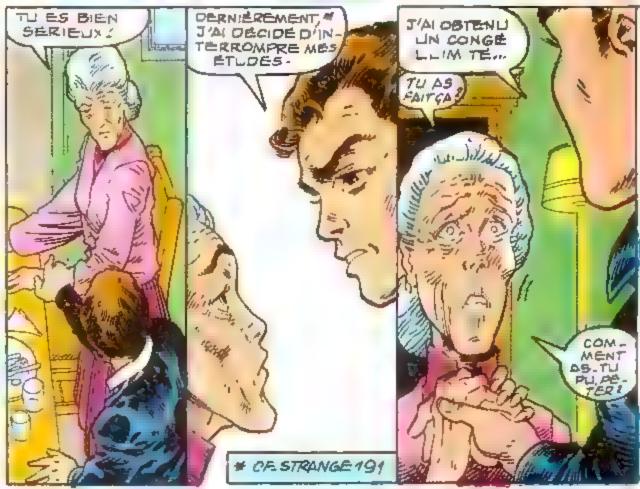




















































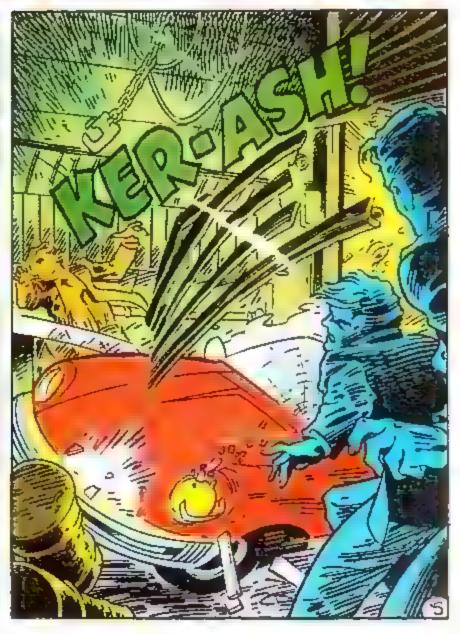






















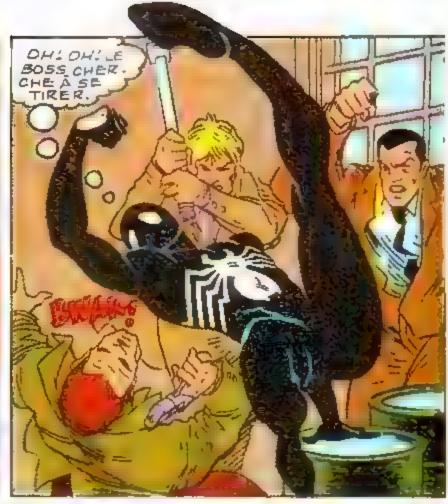




























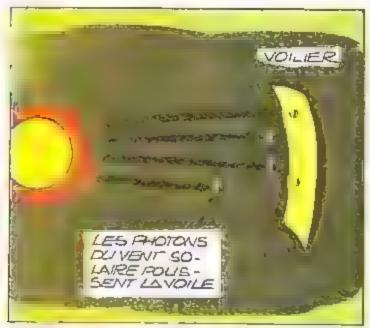








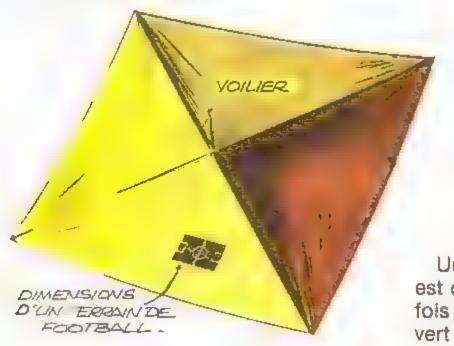




Six usines américaines ont travaillé à la conception et à la construction de ce voilier de l'espace. Il devait être prêt pour être au rendez-vous de la comète de Halley. De leur côté, les Européens ont lancé la sonde spatiale Giotto à l'aide d'Ariane, en juillet 85 afin d'observer la comète qui est de retour après un périple de 76 ans. Le voilier de l'espace qui devrait être au rendez-vous a été spécialement conçu pour naviguer au vent solaire.

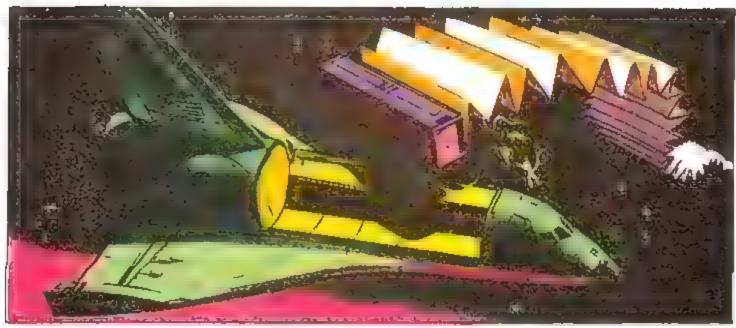
Qu'est-ce que le vent solaire? Il peut être décrit comme un gaz chargé électriquement qui apparaît lorsqu'une comète s'approche du Soleil. Ces gaz pousseront la voile.

Le voilier doit louvoyer pour tirer parti au mieux du vent solaire. Sa vitesse est fonction de la surface de la voile, du poids de l'engin et de la distance du Soleil.





Un tel voilier mesurera 800x800 m. La voile est constituée d'un mince film plastique, cent fois plus mince qu'une lame de rasoir, recouvert d'aluminium.



Les haubands qui tendent la voile sont confectionnés dans un matériau ultra-léger. Le voilier peut être replié, emmené dans l'espace à l'aide d'une navette, puis déployé dans sa zône d'activité par des ouvriers astronautes. Ce sera le moins cher des engins de l'espace, aussi bien pour sa construction que son utilisation.

Il ouvre des perspectives pour les voyages du futur, mais on ne nous dit pas ce qu'il adviendra si les poussières spatiales heurtent la mince voilure, aura-t-on des ravaudeurs de l'espace?

Anders Paim - Sune Enuall - Semic



LE PROVERBE CACHE

Barrez sur la grille tous les mots de la liste ci-dessous; ces mots peuvent se lire horizontalement, verticalement, en diagonale, dans les deux sens. Avec les lettres restantes, vous formerez un proverbe. Sciaky Presse.

ADONIS APRÈS **ASSURANCE** AVANTAGE

BOIS

CARACTÈRES CASE CHINOISE COLÉREUX

DÉBRANCHÉE

ECRITURES ESCLANDRE

GENDRE

HOUSSE

MAXIMUM MINCE

IAMBES

MYSTÉRIEUSE

NAISSANCE

OURDIS

RÉVISION RICCIE ROSSE

SAIN SELS SENSÉ SOT

TACTICIEN TISSAGE UTRICULE

SOLUTION:

"LA FIN JUSTIFIE LES MOYENS"

| | S TOTT METEZ UTI PTOVET DE. | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | R | T | 5 | 1 | N | 1 | M | E | N | N | | Y | 0 | M |
| Z | 0 | - | 5 | | 7 | E | R | E | T | 5 | | 7 | 1 | M |
| 5 | L | S | E | R | E | T | C | A | R | A | C | N | Y | U |
| E | A | 5 | 5 | F | N | N | C | E | M | ٤ | C | 5 | T | M |
| R | 0 | A | | R | 5 | 7 | V | 8 | 3 | ε | 1 | R | 0 | T |
| Q | 1 | G | 0 | | | A | E | X | V | E | | Y | 5 | X |
| N | E | E | 7 | C | 7 | 5 | U | E | R | C | E | E | E | A |
| E | R | 0 | 1 | C | 1 | E | C | | U | N | | C | P | M |
| G | D | E | H | ١ | R | N | E | L | F | | N | R | 5 | V |
| A | N | E | C | E | A | U | E | E | E | A | E | ١ | A | M |
| T | A | R | | R | 5 | L | 5 | E | 5 | 5 | D | T | U | |
| N | L | 0 | U | E | U | 5 | E | 5 | 5 | R | R | U | M | N |
| A | C | 5 | N | R | υ | 5 | 1 | 1 | V | E | M | R | E | T |
| ٧ | 5 | 5 | C | 0 | A | A | 0 | 0 | Y | 5 | L | E | 5 | M |
| A | E | E | H | C | N | A | R | B | ٤ | D | E | 5 | N | 5 |

incroyable mais VRAI





CHY APPAREIL PHOTO

OUTTENAIT DAMS LE

CHATOM D'UNE BAGUE

PREMAIT DES PHOTOS SI

MINUSCULES QU'A EN

FALLAIT 42 POUR

RECOUVRIR UN

TIMBRE-POSTE





VICTOR HERBERT

FUT LE PREMIER COMPOSITEUR AMERICANT À ÉCRIRE LA MUSIQUE ORIGI-MALE D'UN FILM. MILE TABLE EN MOSAIDUE DATAMT DE 1864
A UM PLATEAU INCRUSTÉ DE 30 000 PRÈCES
DE BOIS DONT CHACUME PORTE UM DESSIM
DIFFÉRENT.

WHE ARME DE BRONZE
UTILISÉE DANS L'ESYPTE
ANTIQUE SERVAIT À LA
FOIS D'EPÉE ET DE
MATRAQUE.

PONTAINE RE
PONTAINE RE
PONTAINE LE BARON
MUCHAMT LA
MISSE
REUT
ANTISSE
R

SETTTE LE B

DE THUYCHAUSEN CHEVAUCHANT LA

MOUTIÉ D'UN CHEVAL. L'ARTISTE

A VOULU ILLUSTRER UN RÉCIT

DU BARON CÉLÉBRE POUR

SES FANTARONNADES, DANS

LEDUEL IL RACONTAIT QUE,

DURANT UNE GUERRE

CONTRE LES TURCS IL

AVAIT CHEVAUCHE

LA MOITIÉ D'UN CHEVAL.



Copyright © 1984 Marvel Comics Group. © 1986 Ed. LUG. Tous droits réservés. DAREDEVIL et tous les personnages de P. F. Sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous boence du Marvel Comics Group division de Cadence noustries Corporation.













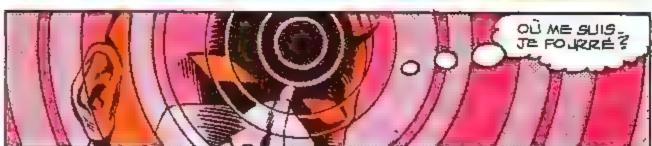
















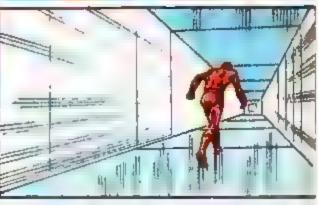


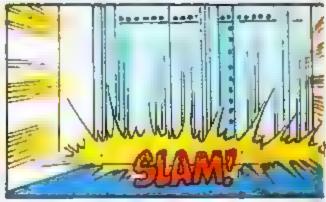




























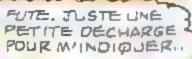








DIEL VAT.

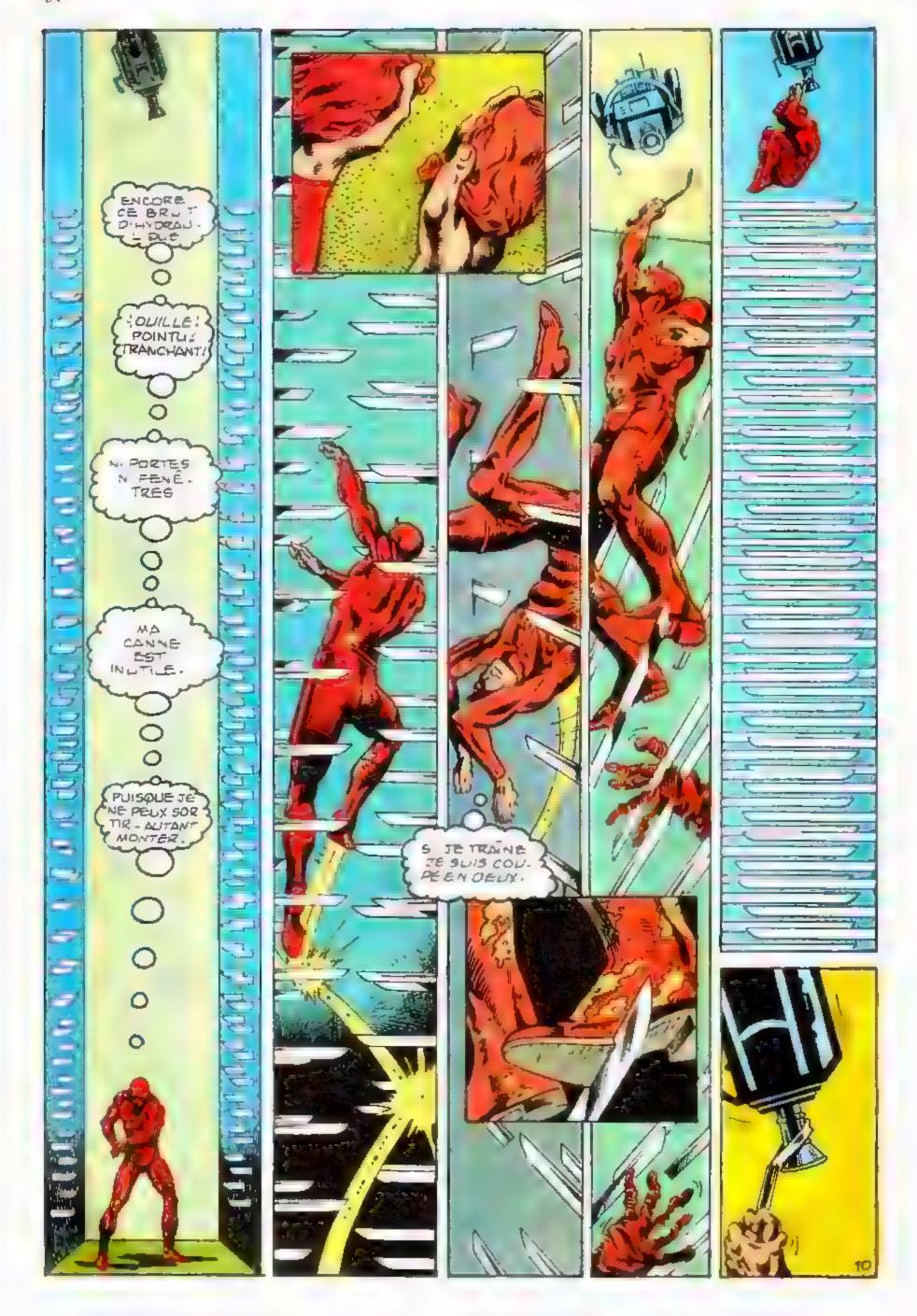






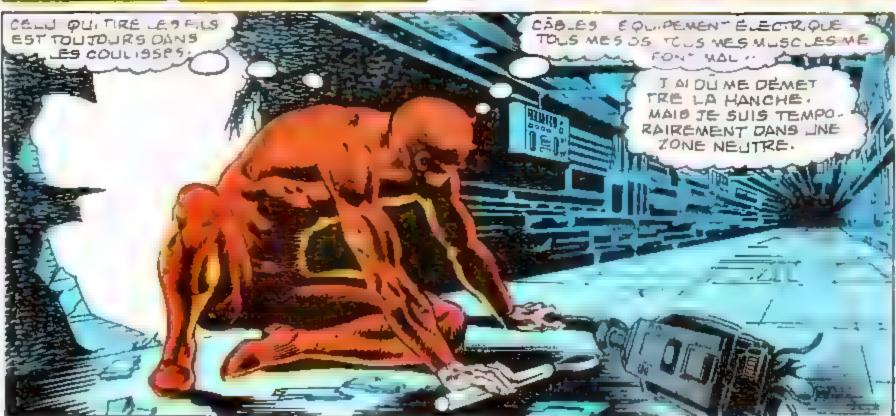




































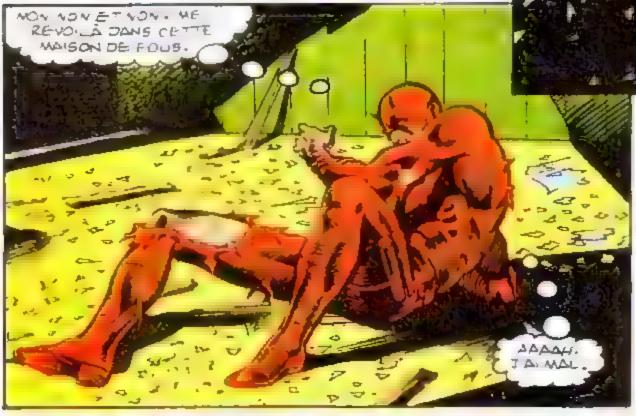










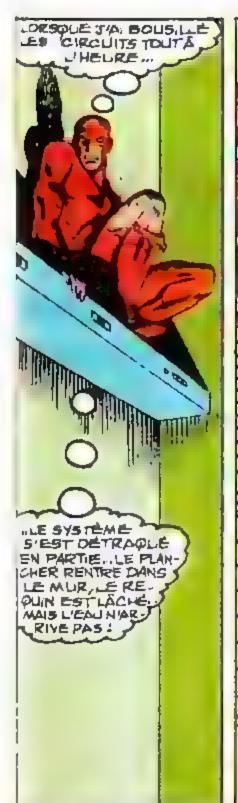




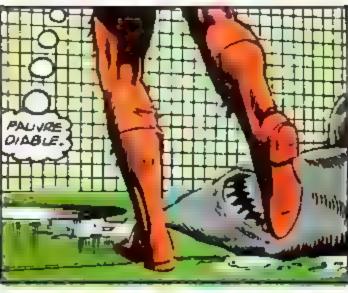
































CETTE MAJSON-

MONNOM EST ELIZABETH DAWNS STERLING,
AVEC MON HLS, PHILIP WALLAGE STERLING,
TE SUIS LA DERNIÈRE DE NOTRE LIGNÉE. SI
VOUS ÈTES LÀ, CELA SIGNIFIE QUE TE SUISMORTÈ, TOUT COMME MON FILS QUI DEVAIT PEDÈTIER NOTRE NOM- ET QUE VOUS AVEZ TUE.

TENIAI PAS À TUGER CE QUE MON
FILS À PAIT. PEUT. ÈTRE, D'ALLEURS,
A-T-IL CHERCHÉ LA MORT TOUTE BA
VIE. YOUS LE CONNAISSIEZ SOUS LE
NOM DE « CHASSELIR ». MES L'AIMAIS.
MON SEUL ENFANTET JE L'AIMAIS.
VOUS PAYEREZ DONC SA MORT DE
VOTRE VIE. **

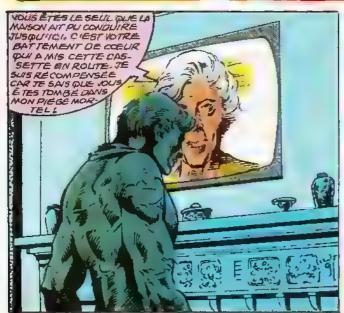
VOIR STRANGE SS IL SE MATÉRIAL SA EN
TRANCESSANT UNE PIÈRRE TOMBALE ET
MOURUT INSTANTAMÉMENT.



NOUS SOMMES UNE ANCIENNE ET PRESTIGIEUSE HAMLLE AMERICA.

NE. THAI BEAUCOUP D'IARSENT.

ET T'AI DEPENSE L'EQUIVALENT DU BUDGET D'UNE PETITE NATION POUR TRANSFORMER NOTRE MASON ANCESTRALE EN UNE MACHINE INFERNALE DESTINES À VOUS BROYER !





































































FIN DE L'ÉPISODE .

LE COURRIER DES FANS DE STRANGE

Rendons justice au vilain. S'il n'est pas difficile de créer un méchant hyper-méchant-qui-veutdominer-le-monde, si possible donc, mégalomane il est beaucoup plus ardu de donner une véritable consistance au vilain. Or, c'est ce qui fait le piment d'une histoire. La preuve: tout le monde réclame à cor et à cri des gens comme Fatalis (c'est plus beau que Doom), Galactus, Magnéto, le Penseur

Fou ou autres Tireur(s).

En revanche Speed Demon ou le Roller-Skater sont hais. Pourquoi? Cela vient du fait que créer un super-vilain est tout un art. La recette est la suivante: 1) Le "vilain" doit être très vilain, mais pas trop (sinon cela devient du manichéisme primaire style les Spectres Noirs). 2) Le "vilain", surtout, doit être intelligent. 3) Il doit avoir un but dans la vie autre que conquérir le monde, avoir un idéal: le règne des mutants, l'argent, la revanche sur Red Richards... 4) Mais, c'est là ce qui fait réussir toute la recette, son idéal doit avoir une contrainte telle qu'il devient une faiblesse pour le "vilain": Magnéto ne peut accomplir son idéal sans détruire les gouvernements en place. Doom, pour être supérieur à Richards, fit une expérience qui le défigura. Galactus doit tuer pour vivre et cela lui pose un cas de conscience à chaque fois. On ne peut nier que Magnéto, par exemple, est un personnage extraordinaire; son idéal est très acceptable en fait (mutants et humains doivent vivre en paix), ses moyens, en revanche, sont discutables. Magnéto est un homme sur lequel on doit réfléchir. Le lecteur se fait sa propre opinion. Les X-Men sont les héros, mais ont-ils raison? Ne sontils pas bornés? Si j'étais un X-Man, je me poserais la question... Mais les X-Men sont trop influencés par l'éducation de Xavier qui fait en réalité des mutants les serviteurs des hommes, des martyrs.

Je n'aime pas les martyrs ni les donneurs d'ordres sans discuter; je hais le Professeur Xavier. Cyclope, lui, a raison de poser des questions. Vous voyez, je discute, je discute, à partir de Magnéto et de son idéal. C'est bien la preuve que ce personnage est fondamental. Mais attention: jamais on n'a pitié de lui, il garde sa dignité d'homme ayant souffert et convaincu de la justesse de son propos. De même, le héros doit être complexe pour intéresser. Mais il ne faut pas non plus que ses faiblesses soient trop grandes: Iron Man est mortel depuis que Tony est clochard, la série n'a plus aucun intérêt. En revanche, vive Serval, Harfang, Aurora et le nouveau Daredevil.

Thierry WANUFFEL - VIREUX-WALLERAND

Ce n'est pas le manque de lettres qui nous incite à yous publier une nouvelle fois mais votre analyse, qui souligne la complexité et la dualité de certains personnages, mérite une audience plus large que celle que constitue la rédaction des Editions LUG! Vous nous demandez quand nous sortons un nouveau magazine. Eh bien, c'est presque fait. En effet, il ne s'agit pas d'un nouveau magazine à

proprement parler, mals d'un magazine entièrement renouvelé, puisque dans OMBRAX 243, devenu Ombrax SAGA, grand format et en couleurs vous allez retrouver Thor et Les Vengeurs! Pour démarrer en beauté, vous y découvrirez un résumé de toute la vie de Thor et les Vengeurs rassemblés pour un procès qui va défrayer la chronique: celui de Hank Pym, alias l'Homme Fourmi, Giant-Man, Goliath et Pourpoint Jaune...

C'est avec grand plaisir que je me décide à vous écrire après quelque huit ans de fidélité à vos revues, en particulier à STRANGE que je suis depuis le № 91. J'avais alors huit ans et j'étais en vacances lorsqu'un jour, je découvris chez un marchand de journaux un livre intitulé "STRANGE", présentant en couverture le personnage de l'Araignée, vedette, à l'époque, du petit écran. Je trouvai, bien sûr, le moyen de me le faire payer (?!) et, huit ans plus tard, je me trouve avec presque cent numéros de plus dans ma "Lugothèque". Depuis le début du mois de juin, alors que mes pensées allaient principalement aux révisions de mes textes de Français pour le bac — que j'obtins d'ailleurs une idée m'est venue, ayant relu les numéros de STRANGE, de faire un programme informatique dont le personnage principal serait IRON-MAN. Résultat: avec un ami, Eric, nous nous sommes décidés, après en avoir établi le scénario, à com-

mencer la programmation.

Je ne sais si vous avez une idée, même infime, du travail que cela peut représenter! Ma tâche consiste à faire le graphisme, c'est-à-dire le codage des dessins d'IRON-MAN sous toutes les coutures, des super-héros et des super-vilains. Eric se charge de la mise en place dans le programme. Reste un dessinateur que j'abhorre particulièrement: Klaus Janson. Encreur, ça va, mais dessinateur, bonjour les DD-gâts (affreux jeu de mots). Le scénario de Daredevil, ah, parlons-en. Depuis le départ de Miller, rien ne va plus! Je trouve qu'Alpha Flight possède un bon scénario, mais la qualité des dessins de Byrne a baissé, depuis son départ des X-Men, ma série préférée avec Iron-Man. Je trouve qu'il lui faudrait un encreur. Enfin, je termine ma lettre sur un grand bravo à vos artistes (oui, c'est le mot) qui travaillent sans cesse pour donner et garder à vos revues le charme et la qualité dont elles n'ont cessé de faire preuve. Bravo aux traducteurs, bravo aux lettristes, bravo aux dessinateurs LUG et vive LUG!

T. LARIVIERE - OIGNIES

Et nous, c'est avec grand plaisir que nous avons lu votre lettrel Bravo pour votre programme informatique dont nous imaginons, en effet, mai la complexité, et surtout bon courage! Tenez-nous au courant, mais pourquoi ne pas nous envoyer un vrai reportage sur sa réalisation? Quant à D.D. avouez qu'il à bien remonté la pente!

Découvrez le monde stupéfiant des INHUMAINS, le passé et les différents visages de la VEUVE NOIRE et, dans TITANS 88, la nouvelle histoire de J.Y. Mitton!

LES INHUMAINS

sont parmi nous!
Stan Lee et Jack Kirby
les ont rencontrés!

Pour les collectionneurs, des épisodes introuvables et MARVEL de A à Z dans STRANGE 196 Bis!

Le mois prochain dans

TITANS 88: EPSILON,

l'enfant au destin prodigieux, engendré par Jean MITTON!

